

# INIAAP

## RUAS-160

### Sistema de Helicóptero No Tripulado



El RUAS-160 es un sistema de vehículo aéreo no tripulado de alas rotatorias, compacto, modular, de rotores coaxiales contra-rotativos, de gran autonomía.

El sistema RUAS-160 está formado por el vehículo aéreo no tripulado de alas rotatorias, la consola de monitoreo y control desde tierra y un conjunto de equipamiento transportado (cargas útiles) que lo adaptan para cumplir con la misión que se requiera.

Para actividades de defensa y seguridad, se instrumenta con una plataforma giroestabilizada que incluye sensores EO/IR, LIDAR y radar SAR, entre otros.

Otra configuración específica del RUAS-160 está destinada a la industria agrícola, con capacidad de transportar equipos para pulverización hiperselectiva de cultivos y de captura de imágenes para determinar el estado de salud de los cultivos.

El sistema permite la configuración de su bahía de carga útil para su uso en aplicaciones de propósitos generales tales como las industrias de *Oil & Gas*, forestal, minería, líneas de alta tensión, lucha contra incendios, búsqueda y rescate en tierra o en el mar, el traslado de órganos, kits de emergencias médicas y otros. Gracias a su diseño compacto y liviano, puede ser fácilmente transportado, desplegarse desde cualquier terreno o desde un buque y operar en condiciones climáticas adversas con menor riesgo que otros vehículos aéreos.

El control desde tierra se basa en un sistema robusto de estación terrena de control portátil, para operaciones de mínima logística, o en un completo sistema de consolas de control con capacidad de comunicaciones a larga distancia.



## Características principales

- Techo Operativo: 11000 pies (3350 m) de altitud.
- Sistema automático de Guiado, Control y Navegación.
- Capacidad de transporte de cargas útiles en configuración estándar y opcionales:
  - Plataforma giroestabilizada con Sensores EO/IR.
  - Módulo de sensores desplegados para ambiente marino.
  - LiDAR.
  - Radar SAR liviano.
  - Contenedor para cargas sanitarias.
  - Módulo de pulverización agrícola.
  - Cámaras multiespectrales.
  - Otros.

### Descripción

Longitud	3,10 m
Ancho fuselaje	0,70 m
Ancho patines	1,80 m
Altura	1,72 m
Diámetro de rotor superior e inferior	3,60 m



### Pesos

Peso máximo de despegue	150 kg
Peso vacío	80 kg
Capacidad de carga útil	70 kg (configurable entre sensores y combustible)

### Configuración de carga útil y autonomía

ISR <sup>1</sup> de Alcance Extendido	Gimbal con cámaras EO/IR 5 a 6 Hs
C4 <sup>2</sup> ISTAR <sup>2</sup> Multisensor	Gimbal, Radar SAR, AIS 3 a 3:30hs

### Sistema propulsivo

Tipo de motor	Motor a pistón 2T
Potencia	39 HP
Opcional	Redundancia doble motor a pistón

<sup>1</sup> ISR: Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento

<sup>2</sup> C4: Comando, Control, Computación (Capacidad computacional) y Comunicaciones; TA: Adquisición de Blancos

En asociación con:



INVAP ofrece capacitación y efectiva transferencia de tecnología, asegurando soporte logístico y servicio posventa de bajo costo y mínimos tiempos de respuesta.

A lo largo de 45 años de desarrollo de proyectos complejos comprobamos que el trabajo cercano con nuestro clientes, incluyendo la coproducción, es la modalidad más efectiva para transferir los conocimientos necesarios para la operación y el mantenimiento de los sistemas.



NUCLEAR



DEFENSA,  
SEGURIDAD  
Y AMBIENTE



ESPACIAL



SISTEMAS  
MÉDICOS



# INVAP

Sede Central  
Av. Cmte. Luis Piedrabuena 4950  
San Carlos de Bariloche  
Río Negro, Argentina  
Teléfono +54 (294) 440 9300

[www.invap.com.ar](http://www.invap.com.ar)

